



PLANTA-EXISTENTE
1º PAVIMENTO
ESC.: 1:50
ÁREA: 381,67m²

DIMENSIONAMENTO DA SAÍDA 2º PAVIMENTO- PORTAS ÁREA DO PAVIMENTO: 375,20m² DECRESCIMOS: CIRCULAÇÃO 36,14m² SANTUÁRIOS 18,35m² ÁREA DE CÁLCULO: 321,01m² OCUPAÇÃO: 17,0m² P= 46 PESSOAS C= 100 N= 0,46 (01 UNIDADE DE PASSAGEM) LARGURA DA SAÍDA ADOPTADA: 80cm LARGURA MÍNIMA: 80cm	DIMENSIONAMENTO DA SAÍDA 2º PAVIMENTO- ESCADAS ÁREA DO PAVIMENTO: 375,20m² DECRESCIMOS: CIRCULAÇÃO 36,14m² SANTUÁRIOS 18,35m² ÁREA DE CÁLCULO: 321,01m² OCUPAÇÃO: 17,0m² P= 46 PESSOAS C= 60 N= 0,77 (01 UNIDADE DE PASSAGEM) LARGURA DA SAÍDA ADOPTADA: 202cm LARGURA MÍNIMA: 80cm	LOTAÇÃO AUDITÓRIO E DIMENSIONAMENTO DA SAÍDA ÁREA DO AUDITÓRIO: 38,30m² DECRESCIMOS: CIRCULAÇÃO 9,2m² OCUPAÇÃO: 11,0m² P= 27 PESSOAS (LOTAÇÃO) C= 100 N= 0,27 (01 UNIDADE DE PASSAGEM) LARGURA DA SAÍDA ADOPTADA: 120cm LARGURA MÍNIMA: 80cm
---	--	---

Nº PROJETO: 1348-08 (à época)		ESCALA: INDICADO	
ASSUNTO: PROJETO TÉCNICO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO			
OCUPAÇÃO: D1 - REPARTIÇÕES PÚBLICAS			
LOCAL: RUA MELVIN JONES, 180	BARRIO: CAMPO ALEGRE - CONSELHEIRO LAFAIETE	QUARTERÃO: --	LOTE: --
PROPRIETÁRIO: PROCURADORIA GERAL DE JUSTIÇA DE MG			
RESPONSÁVEL TÉCNICO: MATHEUS BAHIA BARROSO FRANÇA – CREA MG 142074/D			
ÁREA UTILIZÁVEL:	ÁREA CONSTRUÍDA: 381,67m² (1ºPAV)	FOLHA: 02 DE 04	REV.: 1

INSTRUÇÕES DE LEITURA	LEGENDA
1. LINHA DE CORTA	2. LINHA DE CORTA
3. LINHA DE CORTA	4. LINHA DE CORTA
5. LINHA DE CORTA	6. LINHA DE CORTA
7. LINHA DE CORTA	8. LINHA DE CORTA
9. LINHA DE CORTA	10. LINHA DE CORTA
11. LINHA DE CORTA	12. LINHA DE CORTA
13. LINHA DE CORTA	14. LINHA DE CORTA
15. LINHA DE CORTA	16. LINHA DE CORTA
17. LINHA DE CORTA	18. LINHA DE CORTA
19. LINHA DE CORTA	20. LINHA DE CORTA
21. LINHA DE CORTA	22. LINHA DE CORTA
23. LINHA DE CORTA	24. LINHA DE CORTA
25. LINHA DE CORTA	26. LINHA DE CORTA
27. LINHA DE CORTA	28. LINHA DE CORTA
29. LINHA DE CORTA	30. LINHA DE CORTA
31. LINHA DE CORTA	32. LINHA DE CORTA
33. LINHA DE CORTA	34. LINHA DE CORTA
35. LINHA DE CORTA	36. LINHA DE CORTA
37. LINHA DE CORTA	38. LINHA DE CORTA
39. LINHA DE CORTA	40. LINHA DE CORTA
41. LINHA DE CORTA	42. LINHA DE CORTA
43. LINHA DE CORTA	44. LINHA DE CORTA
45. LINHA DE CORTA	46. LINHA DE CORTA
47. LINHA DE CORTA	48. LINHA DE CORTA
49. LINHA DE CORTA	50. LINHA DE CORTA
51. LINHA DE CORTA	52. LINHA DE CORTA
53. LINHA DE CORTA	54. LINHA DE CORTA
55. LINHA DE CORTA	56. LINHA DE CORTA
57. LINHA DE CORTA	58. LINHA DE CORTA
59. LINHA DE CORTA	60. LINHA DE CORTA
61. LINHA DE CORTA	62. LINHA DE CORTA
63. LINHA DE CORTA	64. LINHA DE CORTA
65. LINHA DE CORTA	66. LINHA DE CORTA
67. LINHA DE CORTA	68. LINHA DE CORTA
69. LINHA DE CORTA	70. LINHA DE CORTA
71. LINHA DE CORTA	72. LINHA DE CORTA
73. LINHA DE CORTA	74. LINHA DE CORTA
75. LINHA DE CORTA	76. LINHA DE CORTA
77. LINHA DE CORTA	78. LINHA DE CORTA
79. LINHA DE CORTA	80. LINHA DE CORTA
81. LINHA DE CORTA	82. LINHA DE CORTA
83. LINHA DE CORTA	84. LINHA DE CORTA
85. LINHA DE CORTA	86. LINHA DE CORTA
87. LINHA DE CORTA	88. LINHA DE CORTA
89. LINHA DE CORTA	90. LINHA DE CORTA
91. LINHA DE CORTA	92. LINHA DE CORTA
93. LINHA DE CORTA	94. LINHA DE CORTA
95. LINHA DE CORTA	96. LINHA DE CORTA
97. LINHA DE CORTA	98. LINHA DE CORTA
99. LINHA DE CORTA	100. LINHA DE CORTA