

QDC-ELEV																				
CIRCUITO	ILUMINAÇÃO (W) 48	ELEVADOR (W) 13.630	FP	POTÊNCIA TOTAL (W)	POTÊNCIA TOTAL (VA)	DISJ. (A)	CURVA DISJ.	CABO (mm²)	DR	FASE A	FASE B	FASE C	DESCRIÇÃO DA CARGA	TENSÃO (V)	COMPRIMENTO (m)	I nom. (A)	QUEDA DE TENSÃO UNITÁRIA (V/A.km)	QUEDA DE TENSÃO UNITÁRIA (V)	QUEDA DE TENSÃO (%)	CONDUTOR OK? (QT<4%)
7.1		13.630	0,80	13.630	17.038	63	C	16	SIM	5.679	5.679	5.679	ELEVADOR	220	22	44,72	0,99	0,97	0,44%	SIM
7.2	1		0,92	48	52	16	C	4	SIM	52			ILUMINAÇÃO CABINE ELEVADOR	127	22	0,41	4,21	0,04	0,03%	SIM
V										X	X	X	VAGO							
V										X	X	X	VAGO							
TOTAL:	1	1	-	13.678	17.090	80	C	25 (0,6/1kV -HEPR 90°)	-	5.731	5.679	5.679	ALIMENTADOR DO QDC-ELEV							
														CARGA TOTAL (VA):		17.090				
														IDEAL POR FASE (VA):		5.697				
														CORRENTE NOMINAL (A):		44,85				
														DISJUNTOR GERAL (A):		80				
														CABO ALIMENTADOR (mm²):		25 (0,6/1kV -HEPR 90°)				
														TERRA (mm²):		16 (0,6/1kV -HEPR 90°)				
														VAGOS MONOPOLARES:		8				

QCM-PCI												
CIRCUITO	DESCRIÇÃO	FP	POTÊNCIA ATIVA (W)	POTÊNCIA APARENTE (VA)	CORRENTE NOMINAL (A)	FATOR DE DEMANDA	POTÊNCIA DEMANDADA (VA)	CORRENTE DEMANDADA (A)	DISJUNTOR (A)	CABO (mm²)	CURVA	NÚMERO DE
1	BOMBA	0,76	9.680,00	12.736,84	33,43	100%	12.737	33,43	40	16 (0,6/1kV -HEPR 90°)	C	3
TOTAL			9.680	12.737	33,43	100%	12.737	33,43 A	63	16 (0,6/1kV -HEPR 90°)	-	-

*POTÊNCIA DA BOMBA DE PCI CONFORME ND 5.1 - TABELA 16

* OS QUADROS DEVERÃO SER ENTREGUES COM A SEGUINTE ADVERTÊNCIA:

ADVERTÊNCIA

- Quando um disjuntor ou fusível atua, desligando algum circuito ou a instalação inteira, a causa pode ser uma sobrecarga ou um curto-circuito. Desligamentos frequentes são sinal de sobrecarga. Por isso, NUNCA troque seus disjuntores por outros de maior corrente(maior amperagem) simplesmente. Como regra, a troca de um disjuntor ou fusível por outro de maior corrente requer, antes, a troca dos fios e cabos elétricos, por outros de maior seção(bitola).
- Da mesma forma, NUNCA desative ou remova a chave automática de proteção contra choques elétricos (dispositivo DR), mesmo em caso de desligamentos sem causa aparente. Se os desligamentos forem frequentes e, principalmente, se as tentativas de religar a chave não tiverem êxito, isso significa, muito provavelmente, que a instalação elétrica apresenta anomalias internas, que só podem ser identificadas e corrigidas por profissionais qualificados.

A DESATIVACÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

NOTAS:

- DIMENSÕES EM MILÍMETROS, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- OS CONDUTORES UTILIZADOS NA EXECUÇÃO DAS INSTALAÇÕES, DEVERÃO OBEDECER O SEGUINTE PADRÃO DE CORES:
 - * FASES – PRETO
 - * NEUTRO – AZUL CLARO
 - * TERRA – VERDE
 - * RETORNO – CINZA
- OS DISJUNTORES UTILIZADOS DEVERÃO SER PADRÃO IEC (EUROPEU), EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA.
- O DISJUNTOR DE 63A INSTALADO NO QGBT REFERENTE A PROTEÇÃO DO CIRCUITO DO ALIMENTADOR DO QCM-PCI, DEVE VIR ACOMPANHADO DE PLACA COM OS SEGUINTE DIZERES: **"NÃO DESLIGAR – BOMBA DE INCÊNDIO"**
- TODOS OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DE CIRCUITOS DEVERÃO CONTER PLACA DE ADVERTÊNCIA CONFORME NORMA DA ABNT NBR-5410, VÁLIDA A PARTIR DE 31/03/2005.
- EM CADA QUADRO, DEVERÁ SER INSTALADO ESPELHO DE CHAPA DE POLICARBONATO COMPACTO CRISTAL E TRINCO PARA NO MÍNIMO 2 CADEADOS PARA IMPEDIMENTO DE REENERGIZAÇÃO DE CIRCUITOS CONFORME NR-10.
- A CONSTRUTORA CONTRATADA DEVERÁ APRESENTAR PROJETO CONSTRUTIVO DETALHADO DOS QUADROS À FISCALIZAÇÃO DO MPMG PARA APROVAÇÃO ANTES DA INSTALAÇÃO.
- QUALQUER MODIFICAÇÃO NO PROJETO NA OBRA, SEM CONSULTA AO PROJETISTA, É DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO CONSTRUTOR.

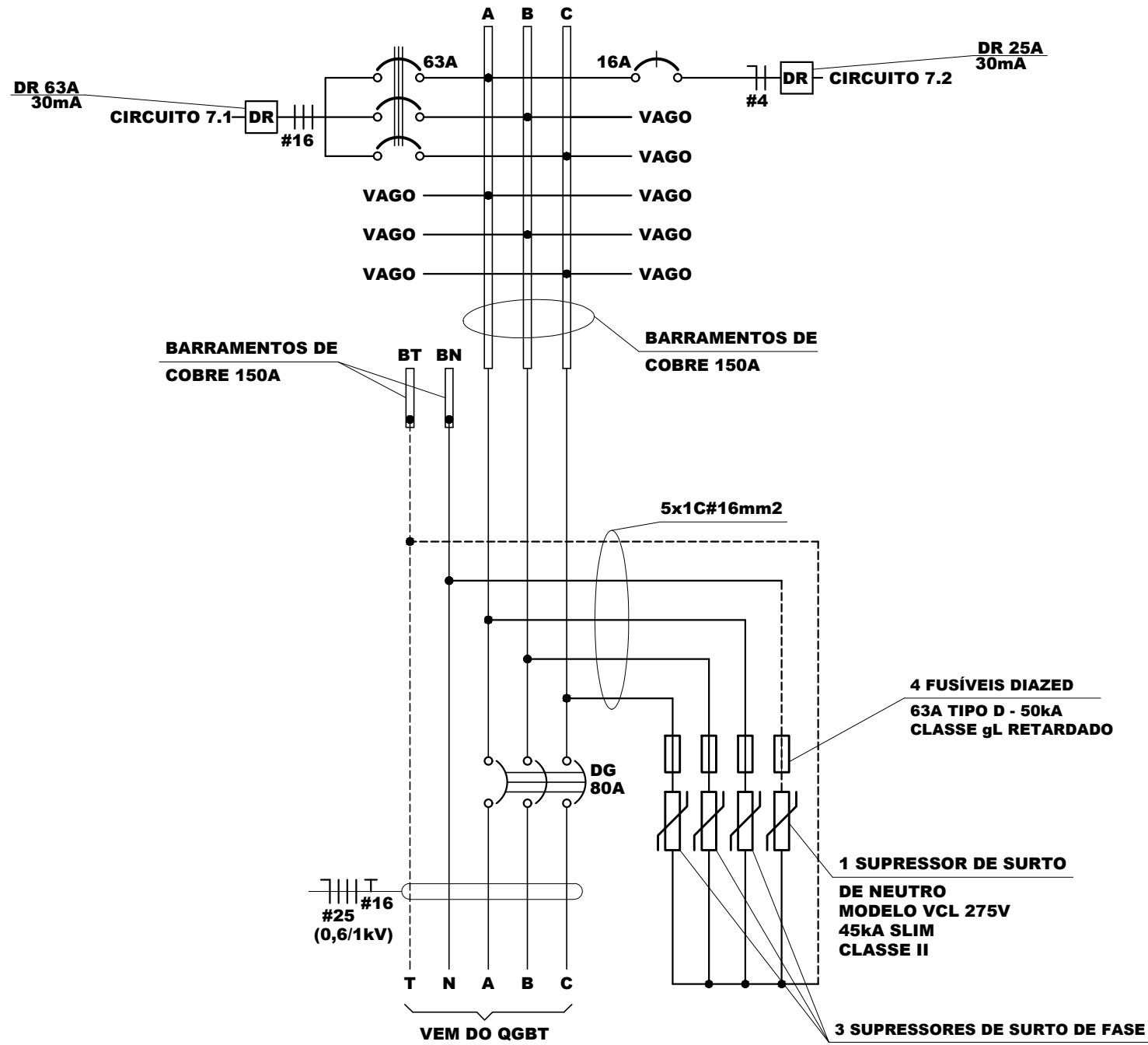


DIAGRAMA TRIFILAR - QDC-ELEV

TODOS OS DISJUNTORES A SEREM INSTALADOS NESTE PAINEL ELÉTRICO DEVERÃO TER NÍVEL DE CURTO-CIRCUITO(Icc) MÍNIMO DE 5kA.

QCM-PCI

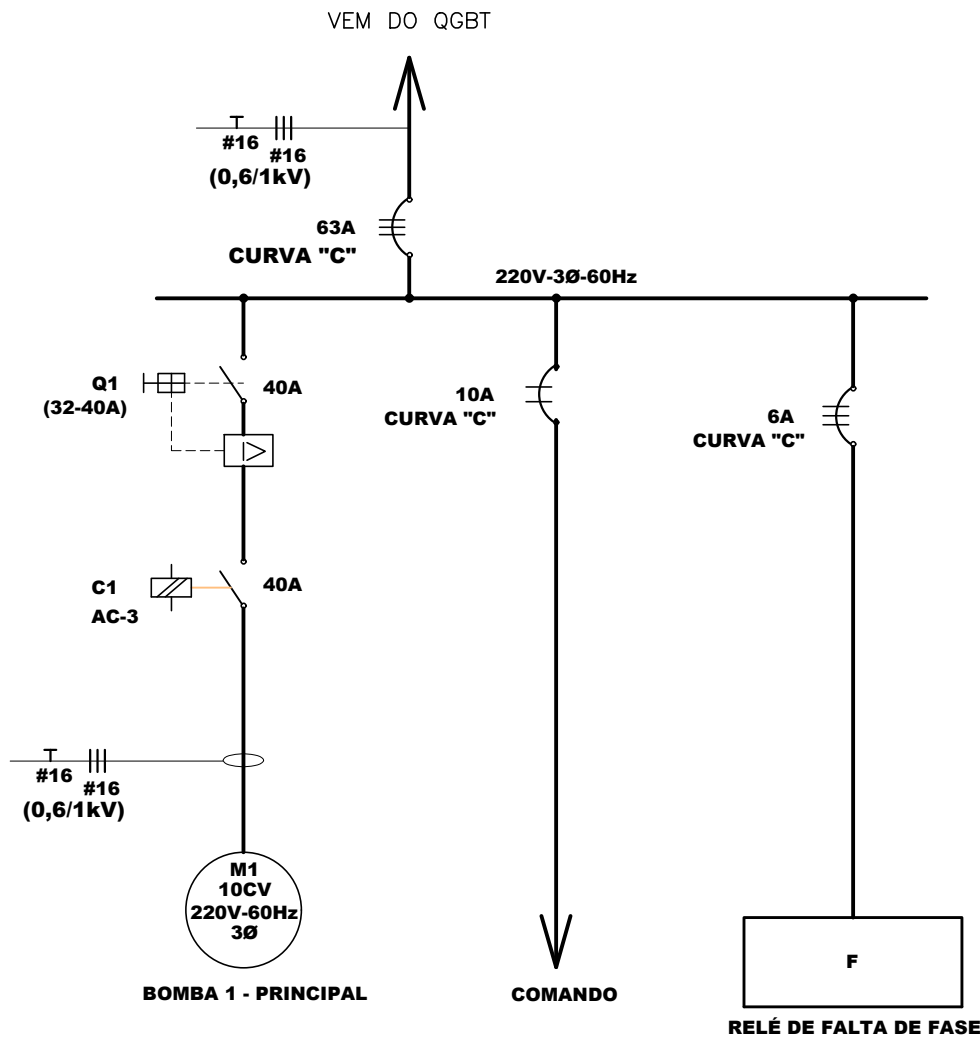


DIAGRAMA DE CARGAS

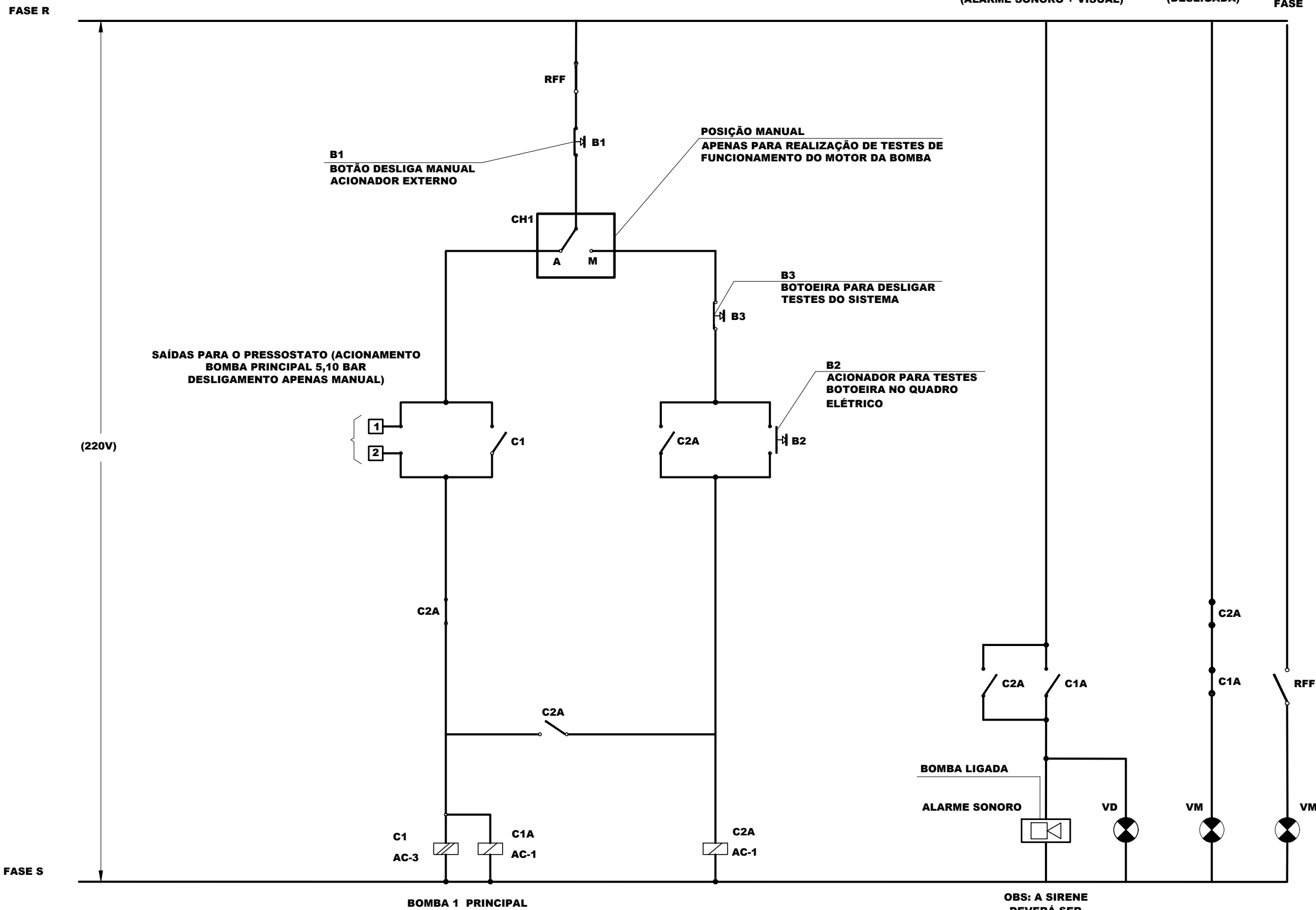


DIAGRAMA DE COMANDO

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA DA BOMBA DE HIDRANTES

SEM ESCALA

LEGENDA DE SIGLAS

VD - LÂMPADA DE INDICAÇÃO DE MOTOR LIGADO, NA COR VERDE
VM - LÂMPADA DE INDICAÇÃO DE MOTOR DESLIGADO, NA COR VERMELHA
B1 - BOTÃO DESLIGA MANUAL, ACIONAMENTO EXTERNO
B2 - BOTOEIRA PARA DESLIGAR SISTEMA DE TESTES
CH1 - CHAVE DE COMANDO COM OPÇÕES MANUAL E AUTOMÁTICO
AC-1 E AC-3 - CONTADORES 3 E 4
RFF - RELÉ DE FALTA DE FASE